

ORDENANZA FISCAL REGULADORA DA TAXA POLA UTILIZACION PRIVATIVA OU O APROVEITAMENTO ESPECIAL DO DOMINIO PUBLICO MUNICIPAL, OCUPACION DE TERREOS DE USO PUBLICO CON MERCADORÍAS, MATERIAIS DE CONSTRUCCION, ESCOMBROS, VALADOS, PUNTAIS, ASNILLAS, ANDAMIOS E OUTRAS INSTALACIÓN ANÁLOGAS

ARTIGO 1.- FUNDAMENTO E NATUREZA

No uso das facultades concedidas polos artigos 133.2 e 142 da Constitución e polo artigo 106 da Lei 7/1985, de 2 de abril, Reguladora das Bases de Réxime Local, de conformidade co disposto nos artigos 15 a 19 e facendo uso da facultade que lle concede a letra g, do apartado 3 do artigo 20 do RDL 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais, este Concello establece a taxa pola utilización privativa ou aproveitamento especial pola ocupación de terreos de uso público con mercadorías, materiais de construción, escombros, valados, puntais, asnillas, andamios e outras instalacións análogas, que se rexirá pola presente Ordenanza.

ARTIGO 2.- FEITO IMPOÑIBLE

1.- Constitúe o feito imponible desta taxa, a utilización privativa ou o aproveitamento especial do dominio público municipal polos conceptos que se sinalan no título da Ordenanza e nas rúas ou zonas que se sinalan no Anexo á presente Ordenanza.

2.- Cando con ocasión dos aproveitamentos regulados na Ordenanza se producen desperfectos no pavimento, instalación da vía pública ou bens de uso público, os titulares daqueles están obrigados a reparar ou reconstruír os danos causados con independencia do pago da taxa. Se os danos fosen irreparables o Concello será indemnizado. A indemnización fixarase nunha suma igual ó valor das cousas destruídas.

3.- No caso de que a utilización de valados, andamios ou outros elementos similares poidera ser obrigatoria, o devengo do dereito ocasionarase de igual xeito, aínda cando non sexa solicitado polos interesados.

4.- Esta exacción é independente e compatible coas cotas resultantes por aplicación da Ordenanza Reguladora do ICIO ou outra que poidera haber de taxa por licencias urbanísticas.

5.- Non estarán suxeitos os aproveitamentos sinalados no artigo 1 realizados en vía públicas que carezan de servizos de urbanización, así como tampouco os aproveitamentos realizados en vías particulares sempre que os servizos de urbanización sexan costeados polos seus propietarios.

ARTIGO 3.- OBRIGADO TRIBUTARIO

1.- Son obrigados tributarios as persoas físicas ou xurídicas ou entidades a que se refire o artigo 35.4 da Lei 58/2003, de 17 de decembro, Xeral Tributaria a cuxo favor

se outorguen as licencias ou quen se beneficie do aproveitamento, se se procedeu sen a oportuna autorización.

2.- Consideraranse igualmente obrigados tributarios as persoas físicas ou xurídicas que por motivos de tráfico pesado de madeira ocupen unha rúa pública impedindo total ou parcialmente o tráfico rodado da mesma.

ARTIGO 4.- RESPONSABLES

Os efectos de recoñecer ós responsables solidarios e subsidiarios da obriga tributaria, estarase ó disposto no establecido na Sección 3ª do Capítulo II do Título II da Lei 58/2003, de 17 de decembro, Xeral Tributaria.

ARTIGO 5.- DEVENGO

Devéngase a taxa e nace a obriga de contribuir pola ocupación do dominio público local, autorizada na correspondente licencia ou desde que se inicie o aproveitamento, se se procedeu sen a oportuna autorización.

ARTIGO 6.- EXENCIONES

1. Estarán exentos do pago da taxa regulada nesta ordenanza o Estado, as Comunidades Autónomas e as Entidades Locais, así como as Mancomunidades ou Agrupacións de que forme parte o Concello, pola utilización privativa ou aproveitamento especial inherente ós servicios públicos de comunicacións que exploten directamente e por todos os que inmediatamente interesen á seguridade cidadá ou á defensa nacional.

2. Salvo o disposto no apartado anterior, non se concederán máis exencións ou bonificacións que as que expresamente establezan as Leis ou as derivadas da aplicación de Tratados Internacionais.

ARTIGO 7.- BASE IMPOÑIBLE E LIQUIDABLE

A base estará constituída pola superficie en metros cadrados ocupada polos materiais depositados, os metros delimitados polos valados, andamios ou outras instalacións adecuadas e o número de aspillas, puntais e demais elementos empregados no apeo de edificios, en relación co tempo de duración do aproveitamento.

ARTIGO 8.- COTA TRIBUTARIA

1. Ó efectos da aplicación da taxa regulada na presente Ordenanza, as vías públicas do Concello clasificaranse nunha única categoría.

2. A cota tributaria determinarase por aplicación da seguinte tarifa:

- Por metro e día: 0,20 €
- Por metro e semana: 1,20 €
- Por metro e mes: 4,00 €.

ARTIGO 9.- NORMAS DE XESTIÓN

1. A taxa liquidarase por cada aproveitamento solicitado ou realizado e será irreducible polos periodos naturais de tempo sinalados nos respectivos epígrafes. A unidade de cómputo mínima será o día.

2. As persoas interesadas na concesión dos aproveitamentos regulados na presente Ordenanza deberán solicitar previamente a correspondente licencia segundo modelo adxunto, con indicación da superficie a ocupar así como do tempo previsto de ocupación. Xunto coa solicitude deberán aportar a seguinte documentación:

- Copia da licencia de obras concedida

- Acta de Replanteo.

- Plano acotado da superficie ocupada, indicando os espazos libres para o tránsito peatonal, ancho do acerado e distancias ás fachadas das edificacións e bordillo, que serán como mínimo de 1,50 m. e 1,00 m., respectivamente.

- Plano de emprazamento do establecemento, da cartografía municipal a escala 1:2.000.

- Copia do seguro de responsabilidade civil.

No caso de utilización de guindastres ou grúas, deberá aportarse, ademáis da documentación anterior, unha certificación da montaxe asinada pola empresa montadora da mesma.

3. O abono da taxa realizarase mediante autoliquidación con arreglo ós datos que figuran na solicitude. Copia do ingreso deberá acompañarse para a adopción do correspondente acordo de autorización, se procede, polo órgano competente.

4. Non se permitirá a ocupación ata tanto non sexa ingresado o importe da autoliquidación e teña sido concedida a autorización.

5. No caso de denegación devolverase ó particular o 95% da cantidade ingresada.

6. Se vencido o periodo para o que rexe a autorización, ou polo interesado se considera necesaria a prórroga da mesma, deberá solicitarse igualmente e abonarse novamente o importe que corresponda consonte ó periodo de prórroga.

7. Asímesmo, se pola Inspección Municipal se comprobase que a ocupación realizada non coincide co autorizado, practicarase liquidación polo meirande número de metros ocupados durante ese periodo ou polo exceso de tempo para o que se concedeu a autorización. Igualmente se procederá se os aproveitamentos se tiveran realizado sen autorización.

8.- Polo que se refire ós obrigados tributarios a que fai referencia o punto 2 do artigo 3 da presente Ordenanza, deberán presentar igualmente a solicitude de ocupación de vía pública. A cota tributaria a aboar neste caso será nula, non obstante, deberán presentar fianza, que será valorada polo arquitecto técnico municipal en función dos datos da ocupación que se fagan constar na solicitude.

ARTIGO 10.- RÉXIME SANCIONADOR

A ocupación de vía pública sen a correspondente licencia municipal sancionárase cunha cantidade igual ó duplo da que resulte de aplicar a tarifa correspondente.

DISPOSICION FINAL

A presente Ordenanza entrará en vigor e comenzará a aplicarse no momento da súa publicación no BOP.

ANEXO

RÚAS DE APLICACIÓN DA ORDENANZA REGULADORA DA TAXA

CON CARÁCTER XERAL

- AVENIDA DIPUTACIÓN
- CAMIÑO REAL
- D. TOMÁS MARIÑO PARDO
- OS CHOZOS
- OS BARREIROS
- S. BARTOLOMEU
- ACCESO Ó CAMPO DE FÚTBOL
- ACCESO Ó GRUPO ESCOLAR DESDE CRUCE CAMIÑO REAL
- ACCESO APEADERO
- CAMIÑO REAL-AGRAMONTE
- CARRETERA DE MORÁS
- CARRETERA DE XOVE-PALMEIRO
- CARRETERA DE MORÁS-RÚA GENEROSA VILLALBA
- RÚA GENEROSA VILLALBA-LAVANDEIRAS
- RÚA NOSA SEÑORA DO CARME
- RÚA PUMARIÑO
- FUTURAS RÚAS DO POLÍGONO INDUSTRIAL XOVE-B (sen aperturar na actualidade)
- PARQUE EMPRESARIAL DE CAMBA
- CALQUEIRA OUTRAS RÚAS QUE POIDERAN ENGLOBARSE DENTRO DA CATEGORÍA 1 E 2 A EFECTOS DO IAE.

CON CARÁCTER ESPECÍFICO PARA O TRÁFICO PESADO DE MADEIRA

Ademáis das anteriores, calquera vía pública e/ou camiño vecinal.